



# KLIIMAMINISTEERIUM

## K Ä S K K I R I

Tallinn

07.10.2024 nr 1-2/24/381

**Majandus- ja taristuministri 09. veebruari 2023. a  
käskkirja nr 22 „Perioodi 2021–2027 Edelaraudtee  
Aktsiaseltsi infrastruktuuri arendamise  
investeeringute kava kinnitamine“ muutmise**

Vabariigi Valitsuse 12. mai 2022. a määruse nr 55 „Perioodi 2021–2027 Euroopa Liidu ühtekuuluvus- ja siseturvalisuspoliitika fondide rakenduskavade vahendite andmise ja kasutamise üldised tingimused“ § 42 lõike 1 ning majandus- ja taristuministri 17. augusti 2022. a määruse nr 64 „Transpordi infrastruktuuri arendamiseks toetuse andmise tingimused perioodil 2021–2027“ § 4 lõike 2 alusel, kooskõlas Vabariigi Valitsuse 29. juuni 2023. a määrusega nr 71 „Kliimaministeeriumi põhimäärus“ §-iga 6 ja § 10 lõikega 1 ning võttes arvesse, et 07. juunil 2024. a esitas Edelaraudtee Aktsiaselts (registrikood 10786958) kirjaga nr. EDI-2024-V-61 Riigi Tugiteenuste Keskusele (RTK, rakendusüksus) taotluse ajakava muutmiseks ning 11. juulil 2024. a toetuse saaja Kliimaministeeriumile täiendava kirjaga nr EDI-2024-V-77 Kliimaministeeriumile taotluse investeeringute kava muutmiseks:

Majandus- ja taristuministri 09. veebruari 2023. a käskkirja nr 22 „Perioodi 2021–2027 Edelaraudtee Aktsiaseltsi infrastruktuuri arendamise investeeringute kava kinnitamine lisa „Perioodi 2021–2027 Edelaraudtee Aktsiaseltsi infrastruktuuri arendamise investeeringute kava“ asendatakse käesoleva käskkirja lisaga.

(allkirjastatud digitaalselt)

Vladimir Svet  
taristuminister

## Perioodi 2021–2027 Edelaraudtee Aktsiaseltsi infrastruktuuri arendamise investeeringute kava

Nr	Projekti nimetus	Projekti rakendamise eeldatav tähtaeg	Projekti eeldatav abikõlblik kogusumma (eurodes)	Projektile eraldatav maksimaalne ÜF toetuse summa (eurodes)	ÜF toetuse suurim osakaal abikõlblike kulude eelarvest (%)	Projektile eraldatav maksimaalne riikliku kaasfinantseeringu summa (eurodes)	Riikliku kaasfinants eeringu suurim osakaal abikõlblike kulude eelarvest (%)	Projekti eesmärk ja tulemus (sealhulgas panus Eesti 2035 sihtidesse)	Investeeringuobjekti edasise kasutuse täiendavate püsikulude suurus ja nende katmise allikad aastate kaupa projekti abikõlblikkuse perioodil ja kestuse nõude täitmise ajal
1.	Läbilaskevõime suurendamine ja Rapla–Lelle raudteelõigu rekonstrueerimine	I pa 2023–II pa 2028	18 250 000	15 512 500	85%	2 737 500	15%	<u>Projekti eesmärk:</u> Võimaldada reisirongide sõidukiiruse suurendamist kuni 160 km/h, suurendades Tallinna ja Rapla vahelise raudteelõigu läbilaskevõimet ning rekonstrueerides Rapla–Lelle raudteelõiku. <u>Projekti väljundnäitaja:</u> ca 20 km rekonstrueeritud või ajakohastatud rööbaste pikkus, ca 19% rakenduskava näitaja 2029.a lõpptasemest (105 km). Projekti panus rakenduskava <u>tulemusnäitajasse:</u> 11,4 mln reisijat aastas aastaks 2029. Sihttasemesse panustavad erinevad tegevused ja projektid. <u>Panus Eesti 2035 mõõdikusse:</u> ühissõiduki, jalgrattaga või jala töö käivate inimeste osakaalu kasv ja kasvuhoonegaaside heitkoguse vähenemine transpordisektoris.	Investeeringuobjekti edasise kasutuse püsikulud Rapla–Lelle vahelisel raudteelõigul summas 132 300 eurot (ilma kapitalikuludeta) ning Männiku, Saku (või alternatiivses tehnilises lahenduses) ja Hagudi jaamades summas 38 600 eurot (ilma kapitalikuludeta) kaetakse raudteetaristu kasutustasudest.
		<b>kokku</b>	<b>18 250 000</b>	<b>15 512 500</b>	<b>85%</b>	<b>2 737 500</b>	<b>15%</b>		

\* summad tabelis on ilma käibemaksuta